

ALKATEARI

Borja Corominas Fisas Talde Popularreko bozeramaileak, Udaltzaren Organo Araudiaren 98. artikulua oinarri, MOZIO ARRUNT hau aurkezten du, TAXI ZERBITZUari buruzkoa.

JUSTIFIKAZIOA

Euskal Autonomia Erkidegoko Taxiari buruzko 2/2000 Legeak eta haren erregelamendu bidezko garapenak ezartzen dutenez, lizentzia bakoitzak gidari bakar batekin jardun behar du, kasu mugatuetan izan ezik. Horrek mugatu egiten du erantzuteko gaitasuna eskaera handiko uneetan, eta kontziliazioa zailtzen du, egunaren zati handi batean alferrikako ibilgailuak egoten baitira lanean.

Donostian egoera bereziki sentikorra da:

- Urteak dira hiriak 308 lizentzia dituela, kopuru hori asko aipatzen da tokiko prentsan; Administrazioak berak zerbitzua indartzeko moduak aztertu ditu, hain zuzen ere eskari handieneko uneetarako, eskaintza ez baita nahikoa.
- 2024aren amaieratik, Donostialdeko Erregimen Bereziko Eremua (EBE) aktibatu zen udalerrri mugakideetako taxiek ere Donostian lan egiteko (426ra arte goi-denboraldian, 24/7).
- EBEren muga egiaztatuak (2024-2025):
 - Eskari-maila apaleko orduetan, lehia sortzen du eskualde barruan, zerbitzu gutxiengatik, eta Donostiako taxi-zerbitzua tenkatzen du eta erabiltzaileari ez dio balio erantsirik ematen (sektorearen eta erabiltzaileen testigantzen arabera).
 - Puntako eskaria dagoenean (asteburu eta gaueetan, udan, ekitaldiak daudenean), taxi bat lortzeko itxaronaldiak eta “odiseak” bere horretan jarraitzen du, eta, beraz, esan daiteke EBEa ez dela irtenbide nahikoa.

PP Talde Politikoa Grupo Político PP

Ijentea, 1 | Tel. 943481707 | www.donostia.eus
20003 Donostia / San Sebastián

- Gainera, kolektiboak berak flota eta deiak koordinatzeko tresna teknologiko komunak eskatu ditu, elkarrengarritasunak oraindik ere oztopo izaten jarraitzen duelaren seinale.
- Aldundiak berak ohartarazi zuen ezen, EBEk funtzionatzen ez badu gidaridun ibilgailuek (gaztelaniaz VTC gisa ezagutzen direnei) jarduteko aukera aztertuko duela; beraz, horrek agerian uzten du eskema hori esperimentala dela eta emaitzetara baldintzatuta dagoela.

Laburbilduz, udalerrien arteko neurrien estalduraren mende egoten jarraitzeak ez du konpondu Donostian puntako eskari-orduetan taxi bat lortzeko arazoa, eta eskari gutxiko orduetan, kalte egiten dio taxiaren sektoreari. Eskumenen arloko bide estruktural eta neutralak aukera ematen du lizentzia berean txandak egiteko; era horretan, ibilgailu bat ordu gehiagoz egon daiteke lanean, baina lizentzia-kopurua areagotu gabe eta ezkutuko errentamendurik egin beharrik gabe. Hala, titularrak berak denbora efektiboaren zati handiengan jardun beharko luke.

Horiek horrela direla, hauxe da gure

MOZIO ARRUNTA

1.- Donostiako Udalbatzak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio taxiari buruzko legeria alda dezala, lizentzia berean txandaka gidari bat baino gehiagok jardutea baimentzeko eta titularrak prestazio pertsonalaren gehiengoa ematen duela bermatzeko. Horretarako, honako hauek proposatzen ditugu:

- 1.- Donostiako Udalbatzak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio Taxiaren 2/2000 Legea eta hura garatzeko araudia alda ditzala, auto-taxiaren lizentzia bera txandakako erregimenean

PP Talde Politikoa Grupo Político PP

Ijentea, 1 | Tel. 943481707 | www.donostia.eus
20003 Donostia / San Sebastián

hainbat gidarik ustiatzeko aukera baimentzeko, atxikipen formalarekin eta administrazio-kontrolarekin.

2.- Donostiako Udalbatzak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio arau bidez ezar dezala lizentziaren titularren betebeharra dela atxikitako ibilgailuaren zirkulazio-denbora efektiboaren % 52 gutxienez pertsonalki ematea, kontrol-mekanismoekin (taximetroan/terminalean integratutako ordu-erregistro digitala, hiruhileko aitordena eta ikuskapena) eta zehapen-araubide espezifikoarekin, ezkutuko errentamendua edo ustiapen enpresarial hutsa saihesteko.

3.- Donostiako Udalbatzak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio aurreikus ditzala, eskari handiko eremuetarako (Donostia, adibidez), asteburuetan, gauetan eta goi-denboraldian lizentzia berean zabal daitezkeen ordutegiak eta txandak, EBE iraunkorrak ezarri eta lizentzia kopurua areagotu beharrik gabe, horren ordez, txandakako barne-antolaketa lehenetsiz.

Donostia, 2025eko urriaren 10a

Borja Corominas Fisas

Udaleko Talde Popularraren bozeramailea